

COMUNE DI CETARA



TORRENTE CETUS VALLONE AFFLUENTE LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA 1° LOTTO



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA: Ing. Fabio Mastellone di Castelvete

ELABORATO:

**Studi vegetazionali per gli interventi di
rinaturalizzazione**

ALLEGATO:

C1

SCALA:

—

DATA:

LUGLIO 2020

EMESSO PER:

REV.:

REDAZIONE:

Geom. D. Mele

VERIFICA:

Ing. P. Mastellone

APPROVAZIONE:

Ing. F. Mastellone

RELAZIONE VEGETAZIONALE

Lo scrivente ha redatto la seguente relazione vegetazionale inerente lo stato di fatto del torrente Cetus.

Stato di fatto

Il comune di Cetara, ubicato all'inizio della costiera Amalfitana confina a sud col mare, mentre a nord è contornato da rilievi montuosi di altezza variabile da 600 a 900 metri, e da uno di questi denominato "il Colonnello", si diparte la vallata nella quale si origina il torrente denominato "Cetus" che scorre verso il mare con direzione nordovest-sudest e che, nell'ultimo tratto di circa seicento metri, corrispondente all'attraversamento dell'abitato di Cetara, risulta coperto dalla sede stradale che serve l'abitato stesso.

I tratti interessati sono così divisi nei seguenti interventi:

Intervento 1 – Vallone affluente (anche noto come Vallone Feliceto)

Intervento 2 – Via Suora Chiara

Intervento 3 – Via Carcarella

Intervento 4 – Confluenza in dx Torrente Cetus (anche noto come Vallone Cannillo)

Nel tratto interessato dall'Intervento 1, in sinistra idraulica, il suolo presenta una copertura vegetale più discontinua e nella parte sommitale dominano le coperture boschive, con prevalenza di castagni, ontani e carpini.

A monte dell'intervento 2, si riscontrano fenomeni erosivi, oltre a depositi detritici e diffusa vegetazione infestante.

Nell'intervento 3, la continuità dell'alveo è di fatto interrotta dalla stessa Via Carcarella, una via pedonale con fondo in cls, dove a monte l'alveo presenta depositi detritici instabili e rifiuti urbani, unitamente a vegetazione spontanea infestante. A monte della briglia si sviluppa l'area boschiva, che costituisce la maggior sorgente di materiale vegetale in occasione degli eventi di piena.

Interventi previsti

Risulta evidente che obiettivo di queste opere è migliorare la funzionalità idraulica degli impluvi rispetto ad eventi di piena cui è generalmente associato un intenso trasporto solido. Gli impluvi oggetto di intervento sono i seguenti affluenti in destra e in sinistra idraulica del Torrente Cetus:

Intervento 1 – Vallone affluente (anche noto come Vallone Feliceto)

Intervento 2 – Via Suora Chiara

Intervento 3 – Via Carcarella

Intervento 4 – Confluenza in dx Torrente Cetus (anche noto come Vallone Cannillo)

Per il tratto riguardante l'intervento 1, del vallone affluente, si prevedono la necessità di realizzare interventi di riduzione del trasporto di materiale verso valle, di

stabilizzazione del fondo alveo, e di trattenuta di materiale detritico e vegetale in eccesso.

Nel tratto ricadente nell'intervento 2, in Via Carcarella, è prevista l'eliminazione del parapetto di Via Carcarella, con conseguente risagomatura e ripristino dell'originario profilo, è prevista l'istallazione di un parapetto in acciaio avente forma tale da garantire il passaggio delle acque in piena; poi è prevista la rimozione di rifiuti nel tratto di monte e taglio della vegetazione infestante e l'istallazione di una barriera in cls per l'arresto dei materiali detritici in caso di piena.

Per il tratto interessante l'intervento 3, Via Suora Chiara, è prevista la rimozione di rete di recinzione su briglia e l'istallazione di un parapetto in acciaio avente forma tale da garantire il passaggio delle acque in piena; sono previste le lavorazioni di pulizia spondale e pulizia del fondo alveo; poi è prevista l'istallazione di una barriera in cls per l'arresto dei materiali detritici in caso di piena, nonché le opere di ingegneria naturalistica con la realizzazione di briglie in massi per la stabilizzazione del fondo alveo.

Infine nel tratto ricadente nell'intervento 4, Confluenza in dx Torrente Cetus, sono previste le lavorazioni Risagomatura dell'alveo, e demolizione e ripristino dell'attraversamento con scatolare in c.a. e ripristino delle barriere di protezione.